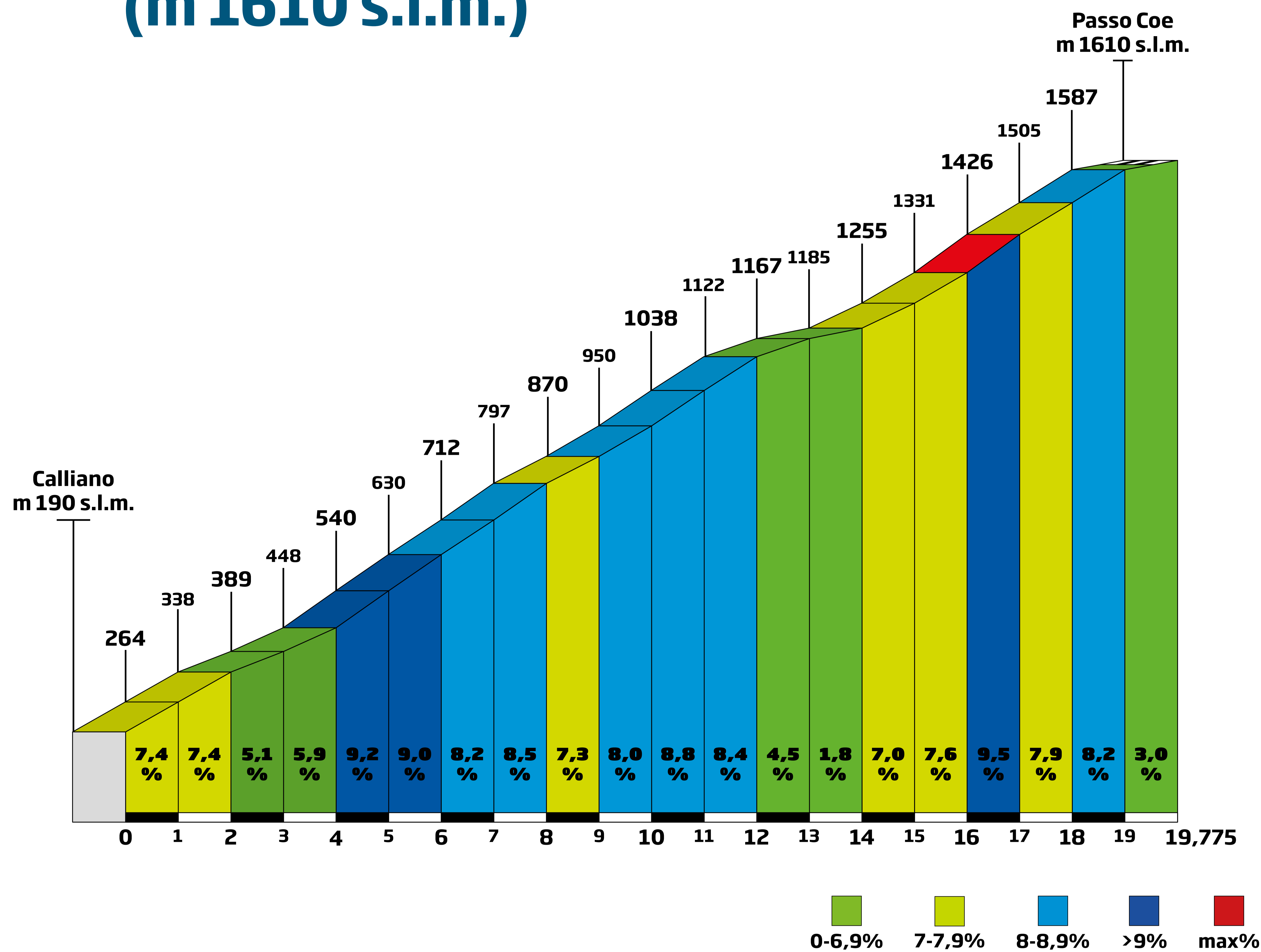
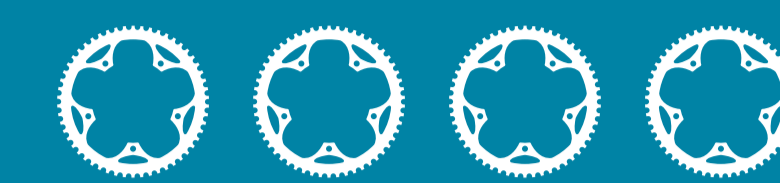


PASSO COE (m 1610 s.l.m.)



Difficoltà
Schwierigkeitsgrad
Difficulty



Lunghezza
Länge
Length

19,775 km

Dislivello
Höhenunterschied
Difference in height

1420 m

Pendenza media
Durchschnittliche Steigung
Average gradient

7,2%

Pendenza massima
Maximale Steigung
Maximum gradient

9,5%

Partenza
Abfahrt
Start

m 190 s.l.m.

Arrivo
Ankunft
Finish

m 1610 s.l.m.



Una bella salita, dove le forze vanno dosate con attenzione. Così si deve affrontare la strada che da Calliano nella valle dell'Adige porta fino al passo Coe. Sono quasi 20 chilometri che, sin dai primi chilometri, impegnano le gambe con pendenze notevoli. Il dislivello supera, infatti, i 1400 metri. Una misura che deve indurre a valutare bene l'andatura da tenere. Il fascino è subito evidente con Castel Beseno, la cittadella fortificata, a vigilare sulla strada che si aggrappa al costone roccioso. Pedalando su un tratto abbastanza ripido dopo due chilometri e mezzo si arriva a Dietro Beseno, qui la strada diventa più pedalabile, ma serve solo a riprendere fiato per poche centinaia di metri. Al ponte per Folgaria si comincia a fare sul serio e iniziano 9 chilometri e mezzo davvero impegnativi. I più duri dell'intera salita segnati da due tornanti che si affrontano tra i due abitati di Mezzomonte. Fu su questa salita che, nel 2002, il falco Paolo Savoldelli spiccò il volo per aggiudicarsi la maglia rosa del Giro d'Italia.

A Folgaria si arriva ammirando una natura che si apre su un altipiano famoso per le piste da sci e per le escursioni estive. Ma questi luoghi furono anche teatro di vicende bellissime sanguinose che segnarono lo scontro tra gli eserciti del Regno d'Italia e dell'Austria Ungheria nella Grande guerra.

A Folgaria la strada per Passo Coe gira a destra. Si pedala in scioltezza tra i prati. I primi quattro chilometri permettono di apprezzare la corona di montagna che fanno da cornice al paesaggio, mentre gli ultimi 3 e mezzo impongono di non farsi distrarre: serve ancora un po' di energia per arrivare in cima, stanchi, ma soddisfatti.



Ein schöner Aufstieg, bei dem man sich die Kräfte sorgfältig einteilen muss. Auf diese Weise muss man die Straße in Angriff nehmen, die von Calliano im Etschtal, bis auf den Passo Coe führt. Es sind beinahe 20 Kilometer, die den Beinen schon ab den ersten Kilometern mit beachtlichen Steigungen einiges abverlangen. Denn der zu überwindende Höhenunterschied liegt bei über 1400 Metern. Ein Wert, der einen überzeugen sollte, ein angemessenes Tempo einzuhalten. Der Reiz dieses Anstiegs zeigt sich aber sofort in Form der befestigten Hochburg Castel Beseno, die über die Straße wacht, die sich an den Felsrücken klammert. Nach zweieinhalb recht stillen Kilometern erreicht man Dietro Beseno und hier flacht die Strecke etwas ab. Allerdings reicht das nur, um für ein paar hundert Meter Atem zu schöpfen. Ab der Brücke nach Folgaria wird es ernst und es beginnen achteinhalb wirklich harte Kilometer. Die anspruchsvollsten des gesamten Anstiegs, die durch zwei Kehren eingeleitet werden, die zwischen den beiden Ortsteilen von Mezzomonte liegen. Auf diesem Anstieg ist der Falke Paolo Savoldelli 2002 die Flucht ergriffen, um das Rosa Trikot des Giro d'Italia zu ergattern.

Man erreicht Folgaria und kann den Blick auf die landschaftlich herrliche Hochebenen genießen, die für ihre Skipisten und im Sommer für ihre Wandermöglichkeiten bekannt ist. Diese Gegend war allerdings auch Schauplatz blutiger Kriegsgeschehen, die den Konflikt zwischen den Armeen des Königreichs Italien und der Österreichisch-Ungarischen Monarchie während des Ersten Weltkriegs auszeichneten.

In Folgaria geht die Straße zum Passo Coe rechts ab. Hier radelt man ganz gemütlich durch die Wiesen. Die ersten vier Kilometer erlauben es die Bergkrone zu bestaunen, die den Hintergrund dieser Landschaft bildet, während die letzten dreieinhalb Kilometer keine Ablenkung zulassen: man benötigt noch ein wenig Restenergie, um müde aber zufrieden den Gipfel zu erreichen.



A nice climb where it's important to gauge your strength. It's the only way to take on the road that from Calliano in Valle dell'Adige leads to Passo Coe. Nearly 20 kilometres that from the very start test the legs with steep slopes. In fact, here the difference in altitude exceeds 1400 metres - a measure that should lead you to wisely pace yourself as you climb up. The charm of this place is instantly apparent at Castel Beseno, the fortified citadel overlooking the road that clings to the rocky ridge. Riding on a fairly steep segment of road, two and a half kilometres later you reach Dietro Beseno, where the road becomes more gentle on the legs, just enough to catch your breath for a few hundred metres. At the bridge to Folgaria the ride starts getting serious as you are faced with 9 truly challenging kilometres, the toughest of the entire ascent, marked by two hairpin turns between the two hamlets of Mezzomonte. It was on this road that, in 2002, the "falcon" Paolo Savoldelli took flight to win the pink jersey of the Giro d'Italia.

While you arrive in Folgaria, you can't help be startled by the nature that opens onto a plateau famous for its ski slopes and hiking excursions in summer. But these places were also the scene of bloody battles between the armies of the Kingdom of Italy and the Austro-Hungarian monarchy during the Great War.

At Folgaria the road to Passo Coe makes a turn to the right. Here you can pedal smoothly through the meadows. The first four kilometres allow you to appreciate the mountains that frame the landscape, while the last 3 and a half demand your fullest concentration: you still need some energy to get to the top, tired but satisfied.

