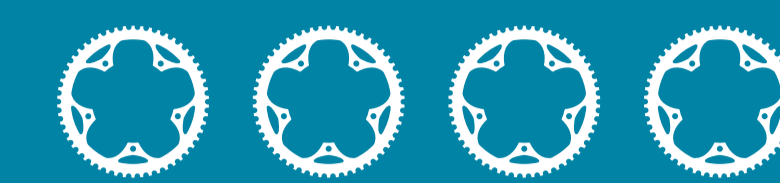


# PANAROTTA

(m 1782 s.l.m.)

Difficoltà  
Schwierigkeitsgrad  
Difficulty



Lunghezza  
Länge  
Length

15,155 km

Dislivello  
Höhenunterschied  
Difference in height

1243 m

Pendenza media  
Durchschnittliche Steigung  
Average gradient

8,2%

Pendenza massima  
Maximale Steigung  
Maximum gradient

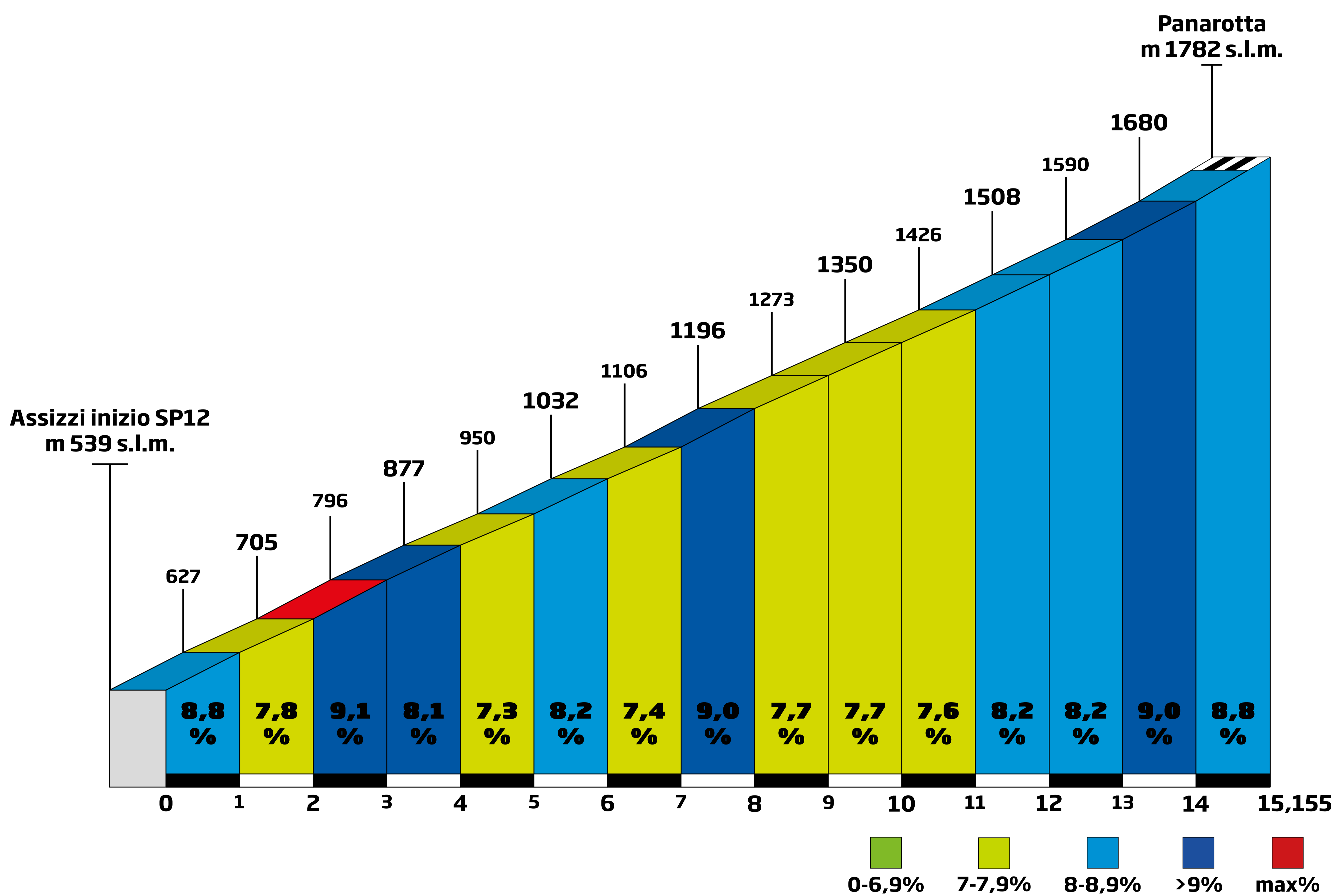
9,1%

Partenza  
Abfahrt  
Start

m 539 s.l.m.

Arrivo  
Ankunft  
Finish

m 1782 s.l.m.



Assizzi inizio SP12  
m 539 s.l.m.

Panarotta  
m 1782 s.l.m.



Nel 2006 questa salita è stata gemellata con l'Alpe d'Huez, la salita mito del Tour de France. Presenta, infatti, caratteristiche simili, anche se è leggermente più lunga. Si tratta di una severa banca di prova per i ciclisti più esperti che, su queste pendenze, testano lo stato di forma lottando contro il cronometro. È una salita molto apprezzata nelle calde giornate d'estate, quando le fronde del bosco ne ombreggiano la carreggiata.

Si parte dal bivio che si incontra in località Assizzi, all'uscita da Pergine, sulla ex statale della Valsugana. La strada parte subito in salita e, per i primi 5 chilometri, continua a salire senza interruzione. Da un po' di respiro solo all'altezza del piccolo abitato di Vignola, poi continua, alternando pendenze attorno all'otto per cento a falsipiani, fino alla località Compet, dove si arriva superando i 1300 metri di quota. Da qui mancano ancora 5 impegnativi chilometri che si dipanano su una strada piuttosto larga e regolare. All'arrivo, scesi dalla bicicletta, si nota un pannello in metallo che evidenzia le analogie tra la salita della Panarotta e quella dell'Alpe d'Huez. La Panarotta è meta estiva di ciclisti, ma anche invernale di appassionati di sci e ciaspole. Particolarmente apprezzata la cucina dei locali tipici della zona.

Sulla Panarotta sono rimaste, anche, le tracce della Grande Guerra. Su questa linea correva il fronte di difesa dell'impero austroungarico. Una cintura di baraccamenti e trincee recuperati grazie ad un'opera attenta e intelligente.



2006 wurde dieser Anstieg mit der Alpe d'Huez, dem legendären Aufstieg der Tour de France gleichgesetzt. In der Tat weist er ähnliche Eigenschaften auf, auch wenn er etwas länger ist. Es handelt sich um eine harte Belastungsprobe für erfahrene Radsportler, die auf diesen Steigungen ihre körperliche Verfassung beim Zeitfahren testen. An heißen Sommertagen ist dieser Anstieg sehr beliebt, da die Laubbäume des Waldes für Schatten auf der Fahrbahn sorgen.

Los geht es an der Kreuzung im Ortsteil Assizzi, an der Ortsausfahrt von Pergine, entlang der Ex-Statale della Valsugana. Die Straße steigt sofort an und während der ersten fünf Kilometer geht der Anstieg ohne Unterbrechung weiter. Nur auf der Höhe der kleinen Ortschaft Vignola kann man ein klein wenig Atem schöpfen, aber dann geht es abwechselnd mit Steigungen um die acht Prozent und ebenen Abschnitten weiter bis zur Ortschaft Compet in einer Höhe von über 1300 Metern. Ab hier sind es noch weitere fünf anspruchsvolle Kilometer auf einer recht breiten und gleichmäßigen Straße. Wenn man am Ziel vom Fahrrad gestiegen ist, kann man die Metalltafel lesen, welche die Ähnlichkeit des Panarotta-Anstiegs mit dem der Alpe d'Huez hervorhebt. Im Sommer ist der Panarotta ein beliebtes Ziel für die Radsportler, während sich hier im Winter alle begeisterten Ski- und Schneeschuhfans einfinden. Besonders geschätzt wird die Küche der landestypischen Lokale dieser Gegend.

Auf dem Panarotta sind auch Spuren des Ersten Weltkriegs erhalten geblieben. Denn entlang dieser Linie verlief die Verteidigungslinie Österreicher-Ungarn. Ein Gürtel aus Baracken und Schützengräben, die dank einem aufmerksamen und intelligenten Vorgehen restauriert worden sind.



In 2006 this climb was twinned with the Alpe d'Huez, the legendary climb of the Tour de France. The two in fact share similar features, although Panarotta is slightly longer. It is a stern test for the most experienced cycling enthusiasts who gauge their condition on these slopes by fighting against the stopwatch. It is a very popular climb on hot summer days, when the forest's leafy branches provide shade to the road.

It starts from the junction in the hamlet of Assizzi at the exit from Pergine, on the former Valsugana national road. The road goes straight uphill and for the first 5 kilometres continues to rise without interruption. You get a chance to catch your breath only when you reach the small village of Vignola, then the climb presses on, alternating steeper slopes (around 8%) with slighter ones, until you reach Compet at an altitude of more than 1300 metres above sea level. From here there are still 5 challenging kilometres left that unfold on a fairly wide and even road. When you reach the top, you get off the bike and notice a metal signpost that highlights the similarities between the Panarotta and Alpe d'Huez. Panarotta is a favourite summer destination for cyclists, but also for skiers and snow-shoe lovers in winter. The local cuisine typical of this place is quite popular among tourists.

Panarotta also preserves traces of the Great War. The defence front of the Austro-Hungarian Empire once spanned this line, a belt of barracks and trenches recovered thanks to careful and intelligent renovation works.

