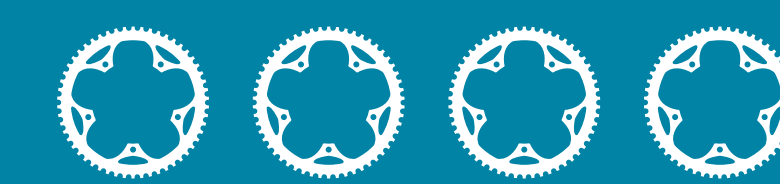


PASSO ROLLE PRIMIERO

(m 1970 s.l.m.)

Difficoltà
Schwierigkeitsgrad
Difficulty



Lunghezza
Länge
Length

↔ 23,180 km

Dislivello
Höhenunterschied
Difference in height

▲ 1263 m

Pendenza media
Durchschnittliche Steigung
Average gradient

▲ 5,4%

Pendenza massima
Maximale Steigung
Maximum gradient

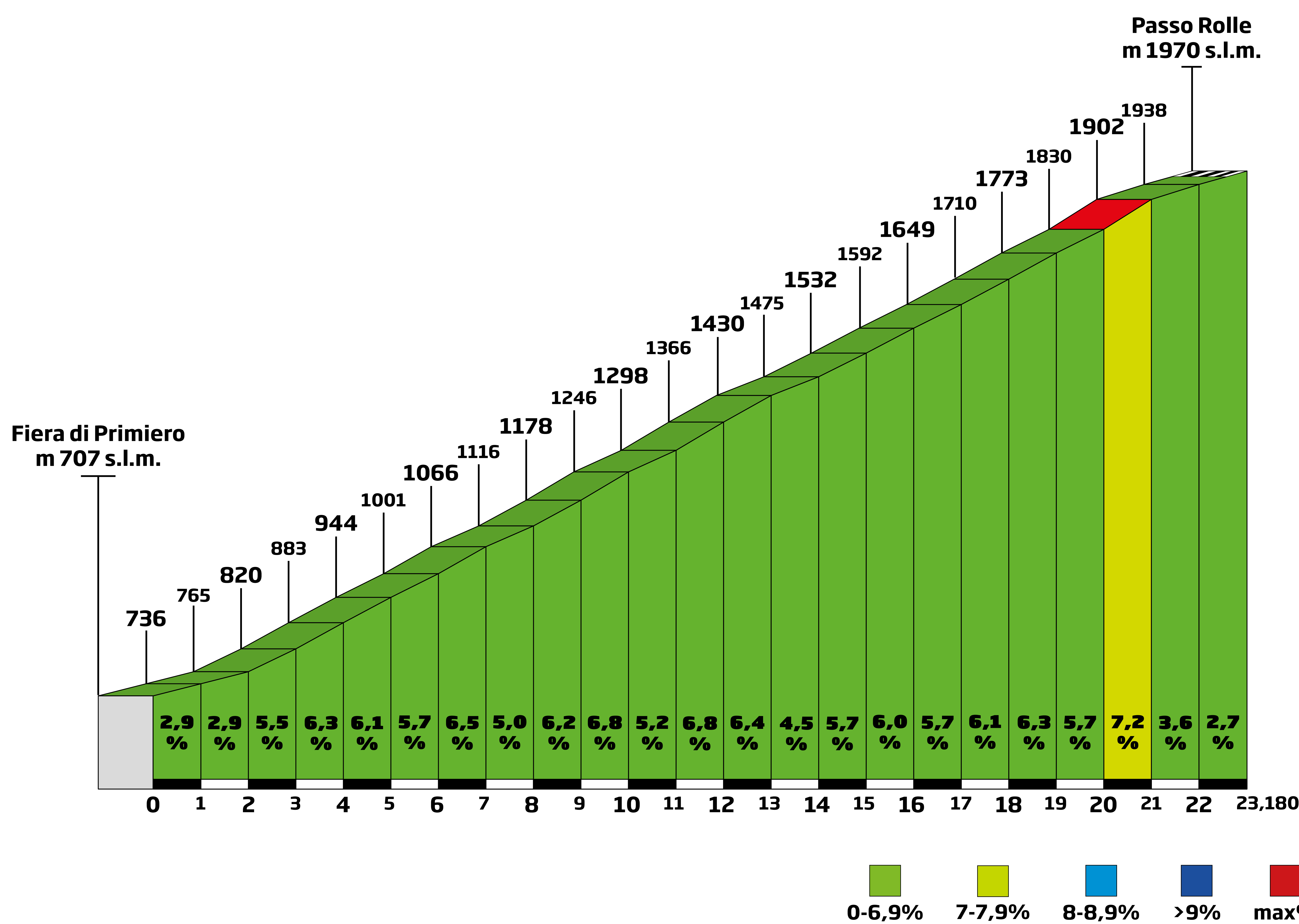
▲ 7,2%

Partenza
Abfahrt
Start

⚡ m 707 s.l.m.

Arrivo
Ankunft
Finish

🚩 m 1970 s.l.m.



Fiera di Primiero
m 707 s.l.m.

Passo Rolle
m 1970 s.l.m.



Quella del Passo Rolle, con partenza da Siror a Primiero, è una salita lunga, ma pedalabile. Le punte massime di pendenza sfiorano l'11 per cento. La strada del Grappa Passo Rolle è entrata nella leggenda del grande ciclismo quando nel 1937 segnò il debutto delle Dolomiti nella corsa rosa. Fu Gino Bartali a scollinare per primo, posizione che mantenne fino al termine della tappa a Merano. Il Passo si trova sul tracciato segnato dagli austriaci a fine '800. Nel corso del primo conflitto mondiale fu sede di aspre battaglie combattute con grande sacrificio di uomini, ma anche con grande impiego di mezzi per scavare gallerie e trincee.

La salita, nonostante il chilometraggio sfiori i 23 chilometri, non è difficile. L'importante è non farsi prendere dalla voglia di strafare. In questo caso, dopo lunghi sforzi, anche le pendenze minime cominciano a farsi sentire. I primi chilometri sono morbidi, poi si inizia a salire davvero. A sinistra c'è la catena del Lagorai a destra le Pale di San Martino. Pochi tornanti spezzano la scalata. Il tratto più duro arriva dopo circa 8 chilometri, ma è solo un dente di poche centinaia di metri. Dopo circa 14 chilometri si transita a San Martino di Castrozza, località turistica di notevole fascino. Per arrivare in cima mancano ancora 9 chilometri, con il tratto più ripido all'uscita dal paese. Poi si sale regolari, con la strada che abbraccia la montagna in una lunga serie di tornanti. L'arrivo si presenta pianeggiante in una depressione di prati tra le valli dei torrenti Travignolo e Cison. Sullo sfondo le Pale di San Martino, custodi severe di pascoli, di trincee, di imprese alpinistiche e, oggi, di un turismo fatto di piste da sci e ascensioni in parete.



Der Anstieg des Passo Rolle, mit Ausgangspunkt in Siror in Primiero, ist lang aber gut zu befahren. Die steilsten Stellen bieten Steigungen von knapp elf Prozent. Die Strada del Grappa Passo Rolle ist unter die Radsportlegenden eingegangen, als mit ihr die Dolomiten 1937 zum ersten Mal Teil des Giro d'Italia waren. Es war Gino Bartali, der den Pass als Erster überquerte, eine Position, die er bis zum Etappenziel in Merano beibehielt. Der Pass verläuft auf dem von den Österreichern Ende des 19. Jahrhunderts markierten Weg.

Der Anstieg ist trotz seiner 23 Kilometer Länge nicht besonders schwer. Wichtig ist es aber, sich nicht dazu verleiten zu lassen zu übertreiben. Denn dann, nach langer Anstrengung, machen sich auch leichte Steigungen bemerkbar. Die ersten Kilometer geht es sanft bergauf, dann aber geht der Anstieg richtig los. Links erhebt sich die Bergkette des Lagorai, rechts die der Pale di San Martino, eine der neun Gebirgsgruppen, die von der UNESCO in die Liste der Weltkulturerbe aufgenommen worden sind. Nur wenige Kehren unterbrechen den Anstieg. Den härtesten Abschnitt erreicht man nach etwa acht Kilometern, allerdings handelt es sich dabei nur um ein kurzes Steilstück von wenigen hundert Metern Länge. Nach etwa 14 Kilometern kommt man in San Martino di Castrozza vorbei, einem Ferienort von beachtlichem Charme. Bis zum Gipfel sind es noch neun Kilometer, mit dem steilsten Streckenabschnitt am Ortsausgang. Danach geht es regelmäßig weiter, auf der Straße, die den Berg durch eine lange Reihe an Kehren zu umarmen scheint. Die Ankunft befindet sich auf einem ebenen Abschnitt, in einer Wiesenmulde zwischen den Flusstälern Travignolo und Cison. Im Hintergrund ragen die Pale di San Martino auf, strenge Hüter der Weiden, Schützensgaben, bergsteigerischen Unterfangen und, heutzutage, des Fremdenverkehrs, der sich durch seine Skipisten und Kletterwände auszeichnet.



The climb to Passo Rolle that starts out from Siror in Primiero is long but cyclable. The highest slopes reach close to 11%. The road of Monte Grappa and Passo Rolle made the history of great cycling when in 1937 it marked the debut of the Dolomites in the Giro d'Italia. It was Gino Bartali who took the lead over the pass and continued in first place until the end of the stage in Merano. Passo Rolle lies on the path traced by the Austrians at the end of the 19th century.

The climb, despite the mileage being nearly 23 km, is not difficult. The important thing is not to get caught by the urge to overdo. After such a prolonged effort, even the slightest slopes take their toll. The first kilometres are gentle, then the climb starts getting serious. To the left is the Lagorai chain, while to the right we have the Pale di San Martino, one of nine mountain ranges included in the Unesco's list of natural World Heritage sites. A few hairpin turns break the climb. The toughest stretch comes after about 8 kilometres, but it is only a few hundred metres long. After about 14 km you pass through San Martino di Castrozza, a tourist destination of considerable charm. There are still 9 kilometres left to get to the top, with the steepest segment when exiting the town. Then the climb is even, with the road that embraces the mountain in a long series of hairpin turns. The arrival flattens out in a depression of meadows among the valleys of the Travignolo and Cison torrents. In the background the Pale di San Martino, severe keepers of pastures, trenches, legendary climbing feats and nowadays a tourist attraction made of slopes to be skied and rocks to be climbed.

