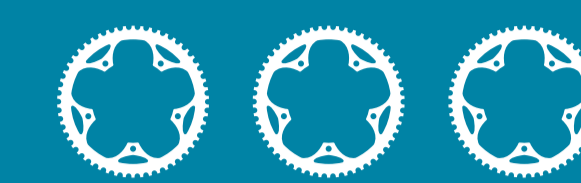


# PASSO TONALE

(m 1882 s.l.m.)

Difficoltà  
Schwierigkeitsgrad  
Difficulty



Lunghezza  
Länge  
Length

15,150 km

Dislivello  
Höhenunterschied  
Difference in height

922 m

Pendenza media  
Durchschnittliche Steigung  
Average gradient

6,0%

Pendenza massima  
Maximale Steigung  
Maximum gradient

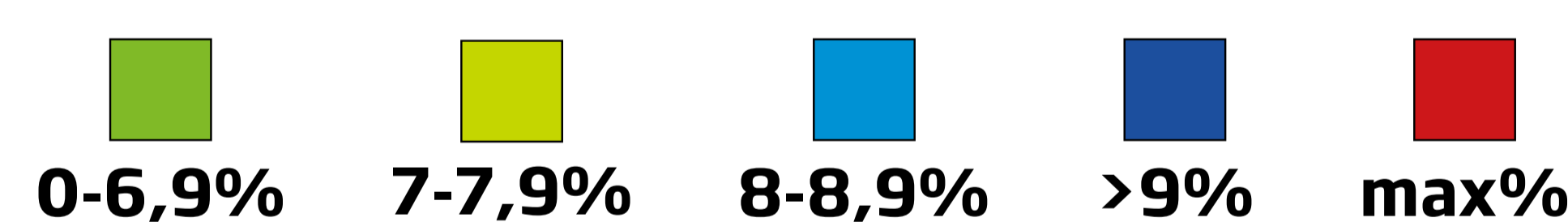
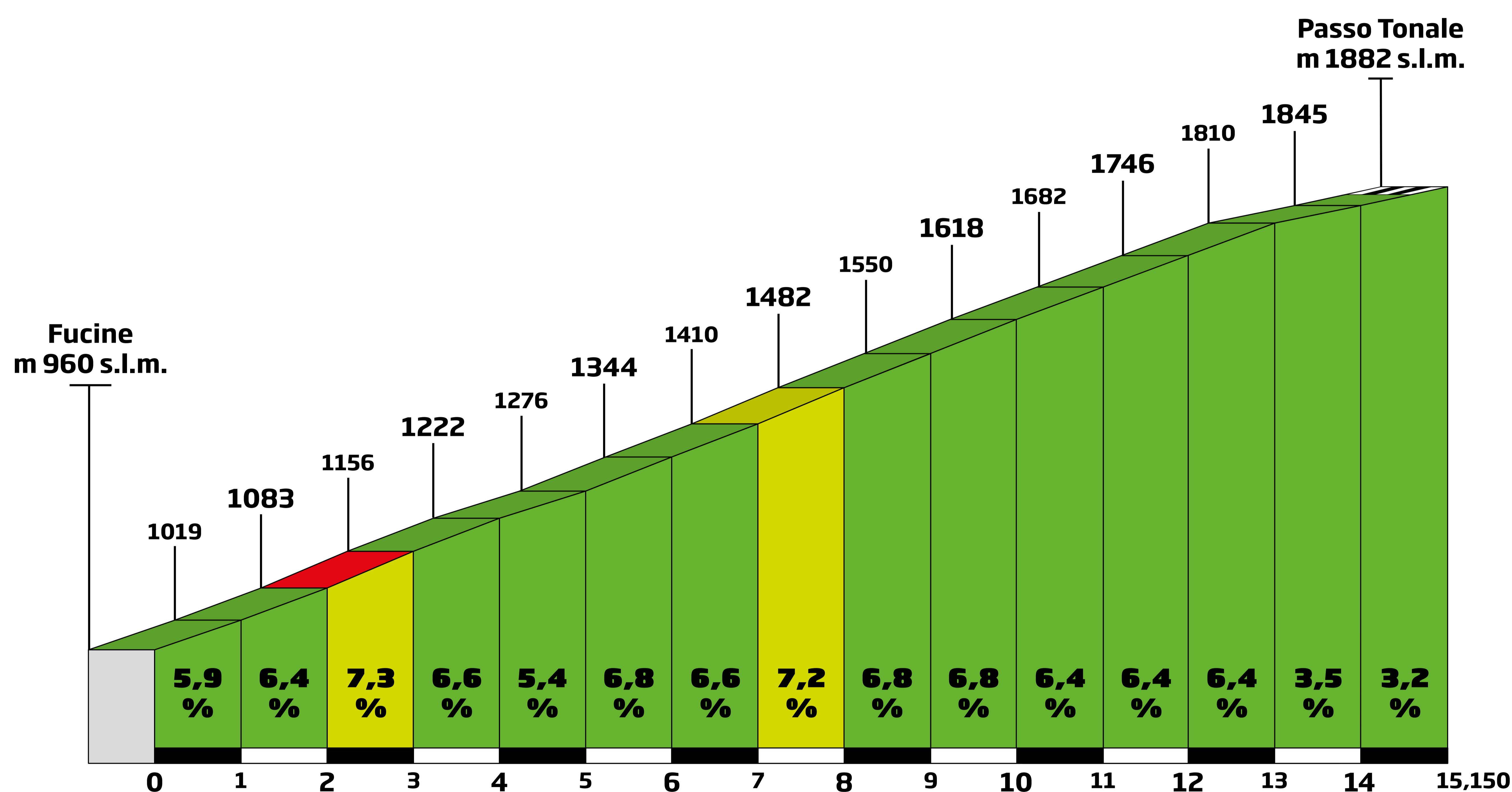
7,3%

Partenza  
Abfahrt  
Start

m 960 s.l.m.

Arrivo  
Ankunft  
Finish

m 1882 s.l.m.



Sulla strada della Guerra bianca. La salita del Tonale è carica di storia. 15 chilometri che hanno sui fianchi la memoria del conflitto ballico combattuto a quote proibitive su un confine difficile da controllare. Il Passo del Tonale aveva una funzione strategica sia per la difesa austriaca che per gli attacchi italiani. Oggi è collegamento tra la Val di Sole e l'Alta Val Camonica. La strada per raggiungere il passo sale da Ossana, in val di Sole. La partenza è al bivio per Peio. I metri di dislivello sono circa 900 con una pendenza media del 6 per cento. Si sale regolari per circa due chilometri, poi, all'ingresso del comune di Vermiglio, la pendenza si fa più dura. Sono i chilometri più faticosi. Usciti dall'abitato di Fraviano la valle si restringe e, nelle giornate d'estate, il bosco regala frescura. Percorsi 9 chilometri a sinistra si nota la traccia della Grande guerra: forte Strino. Proseguendo la salita presenta un tratto più faticoso di circa un chilometro. Poi la pendenza cala leggermente. La vista sul ghiacciaio della Presanella accompagna gli ultimi due chilometri che non presentano nessuna difficoltà la pendenza è di poco superiore al 3 per cento e in pochi minuti si raggiunge la sommità del passo dove è custodito il sacario militare: una cripta che custodisce i loculi dei caduti. Ai lati si ammira uno dei comprensori sciistici più importanti delle Alpi a metà tra Trentino e Lombardia. Il Giro d'Italia è transitato su questa strada in numerose edizioni. Nel 2010 è stato arrivo di tappa. A vincere fu lo svizzero Johann Tschopp. Era andato in fuga sul Gavia con Gilberto Simoni, nell'ultimo Giro corso dal campione trentino.



Auf der Straße des Weißen Kriegs. Der Aufstieg des Tonalepasses ist reich an Geschichte. 15 Kilometer, die entlang ihrer Hänge das Gedächtnis des Krieges tragen, der in verbotenden Höhen ausgetragen worden ist, in einem Grenzgebiet, das nur schwer kontrollierbar war. Der Tonalepass war von strategischer Bedeutung, sowohl für die österreichische Verteidigung als auch für die italienischen Angriffe. Heute stellt er die Verbindung zwischen dem Val di Sole und dem Oberen Val Camonica dar. Die Straße hinauf zum Pass geht von Ossana, im Val di Sole aus ab. Der Ausgangspunkt ist an der Abzweigung nach Peio. Insgesamt ist ein Höhenunterschied von 900 Metern, bei einer durchschnittlichen Steigung von sechs Prozent zu überwinden. Für etwa zwei Kilometer geht es gleichmäßig bergauf und dann, an der Grenze zur Gemeinde Vermiglio, wird die Steigung anspruchsvoller. Dies sind die anstrengendsten Kilometer. Nach der Ortschaft Fraviano verengt sich das Tal und im Sommer bietet der Wald hier Erfrischung. Nach neun Kilometern kann man links der Straße Spuren des Ersten Weltkriegs sehen: das Werk Strino. Der Straße weiter bergauf folgend ist ein etwa ein Kilometer langer anstrengender Abschnitt zu überwinden. Danach nimmt die Steigung etwas ab. Der Blick auf den Presanella-Gletscher begleitet die letzten zwei Kilometer. Diese bieten keine besondere Herausforderung, da die Steigung nur knapp über drei Prozent liegt und in wenigen Minuten erreicht man die Passhöhe, auf der sich eine militärische Gedenkstätte befindet: eine Krypta, welche die Grabstätten der Gefallenen beherbergt. Rechts und links kann eines der bedeutendsten Skigebiete der Alpen bewundert werden, das halb im Trentino und halb in der Lombardei liegt. Der Giro d'Italia führte in zahlreichen Ausgaben auf dieser Straße vorbei. 2010 war es Etappenziel. Gewonnen hatte es der Schweizer Johann Tschopp. Gemeinsam mit Gilberto Simoni, bei der letzten Teilname des Trentiner Spitzensportlers am Giro d'Italia, hatte er auf dem Gavia die Führung übernommen.



On the road of the White War. The climb up Passo del Tonale is full of history. 15 kilometres that show the signs of the battle fought at prohibitive heights on a border so difficult to control. Passo del Tonale had a strategic role for both the Austrian defence and the Italian attacks. Today it is the link between Val di Sole and upper Val Camonica. The road to reach the pass rises from Ossana in val di Sole. The start is at the crossroads to Peio. The difference in height is about 900 metres with an average slope of 6 per cent. The climb runs smooth for about two kilometres, then at the entrance of the town of Vermiglio, the slope becomes more strenuous. This is the most tiring stretch. Leaving the village of Fraviano, the valley narrows and in summer, the forest provides cool air and shade. After having climbed 9 kilometres, on the left you can see the traces of the Great War: Fort Strino. Continuing the climb, you reach a more strenuous stretch about a kilometre long. Then the slope drops slightly. The view of the Presanella glacier accompanies the last two kilometres that are a comfortable ride. The slope is just over 3 per cent and in a few minutes you reach the top of the pass where we find the War Memorial: a crypt that preserves the burial recesses of the fallen. On the sides you can admire one of the most important ski resorts of the Alps, halfway between Trentino and Lombardia. The Giro d'Italia has passed on this road in several editions. In 2010 it was a stage finish. Swiss cyclist Johann Tschopp won the stage. He broke away from the pack on the Gavia with Gilberto Simoni, during the last Giro in which the champion from Trentino took part.

