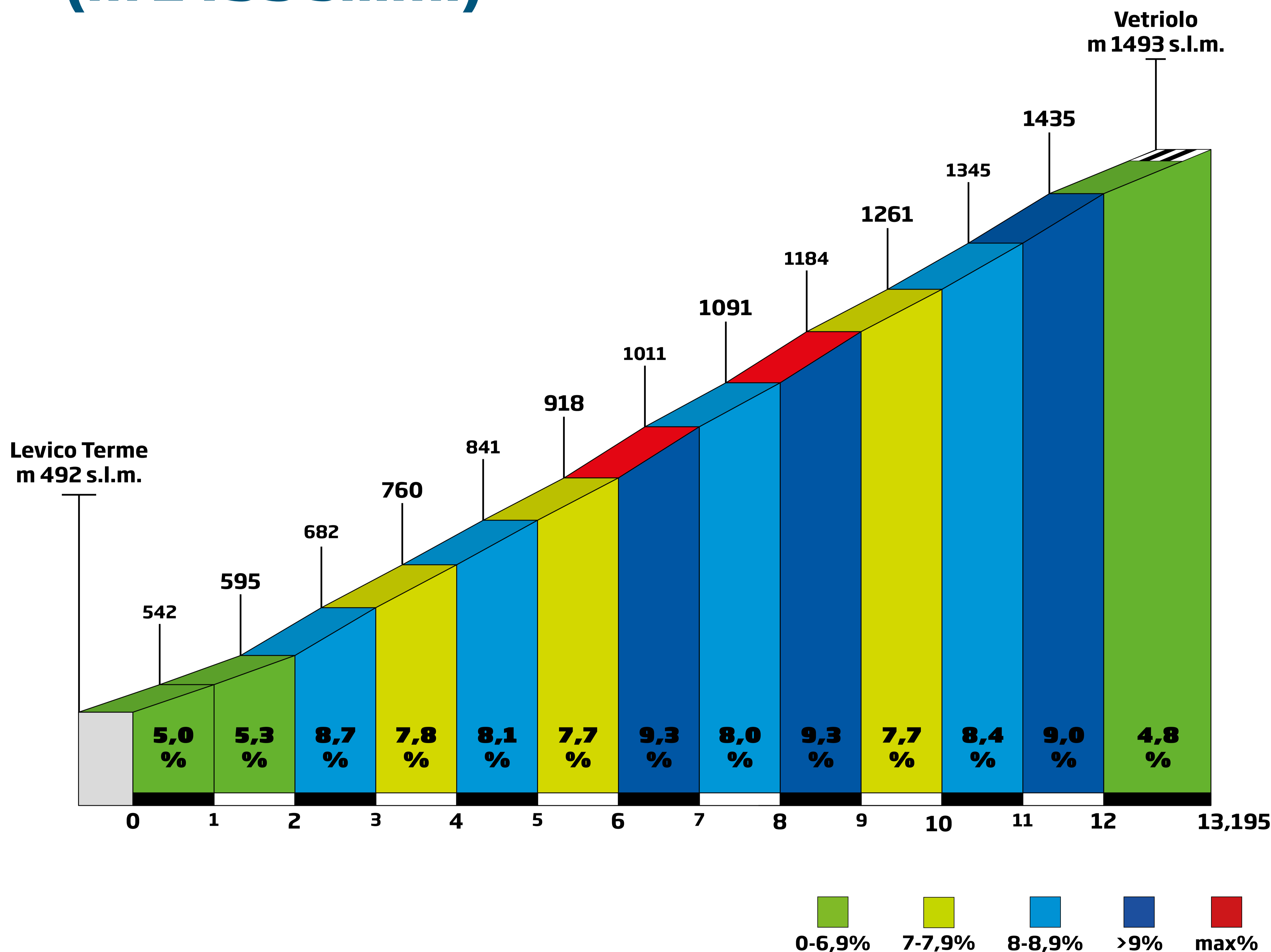
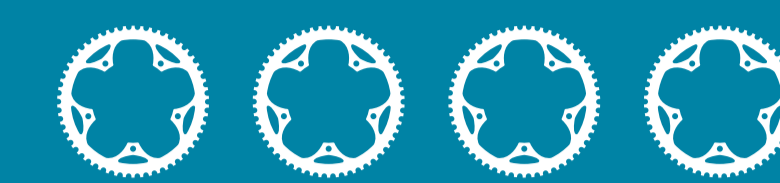


# VETRIOLO

(m 1493 s.l.m.)



Difficoltà  
Schwierigkeitsgrad  
Difficulty



Lunghezza  
Länge  
Length

13,195 km

Dislivello  
Höhenunterschied  
Difference in height

1001 m

Pendenza media  
Durchschnittliche Steigung  
Average gradient

7,6%

Pendenza massima  
Maximale Steigung  
Maximum gradient

9,3%

Partenza  
Abfahrt  
Start

m 492 s.l.m.

Arrivo  
Ankunft  
Finish

m 1493 s.l.m.



La strada che sale da Levico Terme fino a Vetriolo è stata più volte terreno di sfida per i campioni che si sono misurati nel Giro d'Italia. Su questa salita l'americano Andrew Hampsten, nel 1988, consolidò la maglia rosa imponendosi nella cronometro individuale. Fu il primo ciclista extraeuropeo a vincere il Giro.

Una storia sportiva testimone della severità di una salita che non concede respiro. Va affrontata con una certa preparazione, perché solo i primi chilometri si presentano relativamente facili. Con il primo tornante la strada inizia a salire e non smette più. Le pendenze sono regolari attorno al sette - otto per cento, con punte che superano il dieci.

A chi sale la Valsugana appare attorniato da montagne che si ergono improvvisamente, cariche della storia del conflitto 15 - 18. Ai lati la vegetazione è ricca di fauna selvatica. L'acqua che scende è pregna di sostanze rubate alla montagna: minerali che hanno scritto una storia millenaria nell'attività estrattiva della zona. Le sue caratteristiche arsenico ferruginose hanno creato una tradizione termale che continua tutt'oggi. A Vetriolo si notano ancora i fasti di un tempo. Il segno della nobiltà asburgica che si ritraeva sulla montagna sopra Levico Terme assorto al rango di città. A Vetriolo la fatica, con soddisfazione, finisce e si ferma la bicicletta. Da qui si può osservare il panorama di un cielo colorato dalle vele degli aquiloni e dei deltapiani che partono a fianco dell'ultima ripida pendenza.



Auf der Straße, die von Levico Terme bis nach Vetriolo führt, sind die Rennfahrer bei einigen Ausgaben des Giro d'Italia gegeneinander angetreten. 1988 hat sich der Amerikaner Andrew Hampsten auf diesem Anstieg im Einzelzeitfahren behauptet und den Anspruch auf das Rosa Trikot festlegen können. Er war der erste nicht-europäische Fahrer, der den Giro d'Italia gewonnen hat.

Eine Sport-Geschichte, welche die Härte eines Anstiegs bezeugt, die keine Verschnaufpausen gönnt. Sie sollte mit einer gewissen Vorbereitung in Angriff genommen werden, denn nur die ersten Kilometer erweisen sich als relativ einfach. Nach der ersten Kehre beginnt die Straße zu steigen und hört nicht mehr damit auf. Die Steigungen sind konstant um die sieben-acht Prozent, mit Stellen, die über zehn Prozent gehen.

Wer den Anstieg aus dem Valsugana macht, ist von den sich plötzlich aufragenden Bergen umgeben. Zeugen der Geschichte des Ersten Weltkriegs. Die Vegetation längs der Straße weist eine reichhaltige Tierwelt auf. Das herabfließende Wasser ist reich an Substanzen, die es dem Gebirge entzogen hat: Mineralstoffe, welche die jahrtausendealte Geschichte dieses Bergbaugesbietes geschrieben haben. Dieses arsen- und eisenhaltige Wasser hat zu einer Kurtradition geführt, die bis heute anhält. Die Pracht vergangener Zeiten ist in Vetriolo noch immer sichtbar. Spuren des Habsburger Adels, der die Berge oberhalb Levico Terme als erfrischenden Urlaubsort ausgewählt und den Ort so in den Rang einer Stadt erhoben hatte. In Vetriolo endet die Anstrengung bei großer Zufriedenheit und das Fahrrad steht still. Von hier aus kann man den Blick auf den Himmel genießen, der von den Gleitdrachen und Deltaseglern, die neben dem letzten steilen Abschnitt des Anstiegs ihren Startpunkt haben, bunt gefärbt ist.



The road that climbs from Levico Terme up to Vetriolo has been, time and time again, the challenging terrain for champions that competed in the Giro d'Italia. On this climb, American Andrew Hampsten in 1988 consolidated his lead in the Giro, winning the individual time trial. He was the first non-European cyclist to win the Giro.

A sports tale that is a witness to the severity of a climb that does not give you a moment to catch your breath. You'll need to have trained hard, because the first kilometres are the only ones that are relatively easy. With the first hairpin turn, the road begins to climb and then doesn't stop until the finish. The slopes are smooth, around 7-8%, with peaks above 10%.

To climbing cyclists the Valsugana appears surrounded by mountains that rise suddenly and that show many signs of World War I. On the sides, a vegetation rich in wildlife. The water coming down is full of substances stolen from the mountain, minerals that have written the history of mining in this place. Its arsenic, iron-rich waters have sparked a spa tradition that continues to this day. In Vetriolo you will still notice the glories of the past, signs of the Habsburg nobility that would come to relax on the mountains over Levico Terme, risen to the status of city. In Vetriolo the strain ends with satisfaction and the bicycle can stop. From here you can admire the view of a sky painted by colourful kites and hang-giders that take off at the side of the last steep slope.

