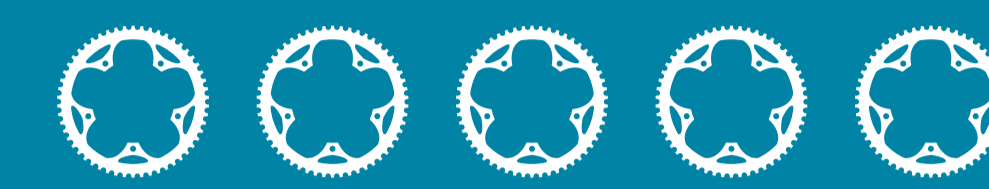


MENADOR

(m 1261 s.l.m.)

Difficoltà
Schwierigkeitsgrad
Difficulty



Lunghezza
Länge
Length

8,250 km

Dislivello
Höhenunterschied
Difference in height

778 m

Pendenza media
Durchschnittliche Steigung
Average gradient

9,4%

Pendenza massima
Maximale Steigung
Maximum gradient

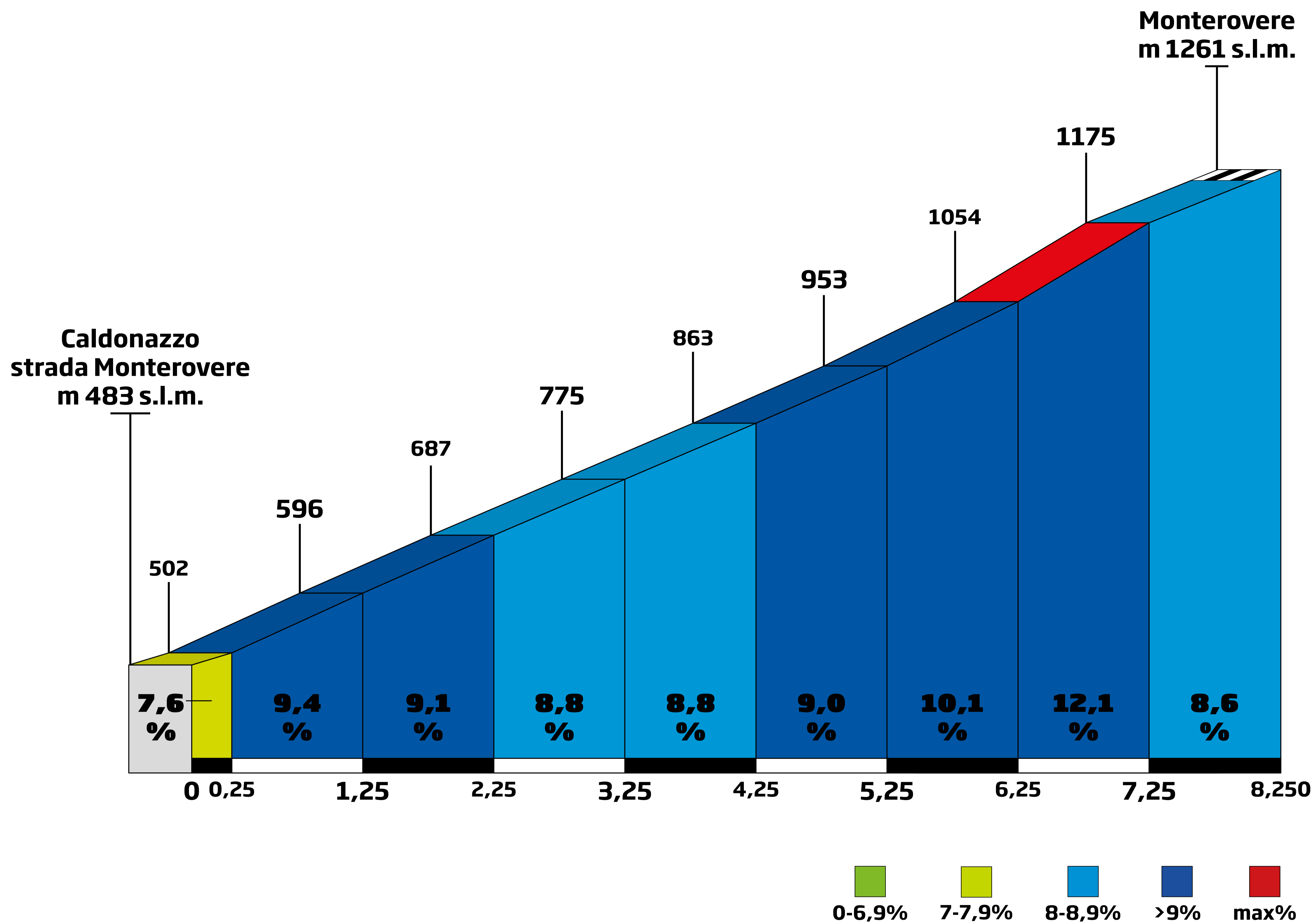
12,1%

Partenza
Abfahrt
Start

m 483 s.l.m.

Arrivo
Ankunft
Finish

m 1261 s.l.m.



Guardando da lontano il fianco della montagna sembra ferito, avvicinandosi si scopre che in quegli squarci passa una delle strade più belle e rappresentative della morfologia e della storia trentina. La strada del Menador, il passo Vezzena racconta pagine di fatica e di guerra. Fatta costruire dagli austriaci è chiamata anche strada dei kaiserjaeger. Da Caldonazzo, in Valsugana, conduceva alle fortificazioni di Lavarone e di Vezzena ed era strategica nella difesa della valle e della città di Trento nella grande guerra. È una salita non particolarmente lunga, poco più di 8 chilometri, ma va affrontata con cautela. La pendenza è sempre sopra il 9 per cento e in alcuni tratti sfiora il 13. Sin dall'inizio la pedalata è impegnativa. Il bosco e la frescura aiutano a prendere confidenza con la fatica, ma il sollievo è breve. Fu su queste pendenze che, durante un allenamento, il giovane campione del mondo Maurizio Fondriest forò. In pochi secondi cambiò la ruota dimenticando, però, quella danneggiata al lato della strada. Una stretta striscia di asfalto attorcigliata ai costoni di pietra bianca con due brevi gallerie cheridordano l'ingegno dell'uomo nella sua costruzione. Di sotto la valle si mostra in tutta la sua bellezza. Al tornante Belvedere una sosta è doverosa. I laghi di Caldonazzo e Levico, con i paesini, appaiono come un mosaico dai colori tenui. Una località che si è scoperta turistica già ai tempi dell'Impero Danubiano.

Dopo 8 chilometri e 200 metri si arriva in cima. La strada spiana e si accompagna ad un bivio che porta in altre direzioni. Siamo nelle terra dei Cimbr, l'isola germanofona sopravvissuta al trascorrere dei secoli. La bicicletta è entrata nella storia.



Aus der Ferne sieht es aus als wäre der Berghang von Wunden durchzogen, doch beim näher kommen erkennt man, dass durch diese Risse eine der schönsten und charakteristischsten Straßen der Geomorphologie und Geschichte des Trentino durchführt. Die Strada del Menador, der Pass Vezzena berichtet von Anstrengung und Krieg. Gebaut wurde sie einst von den Österreichern und ist auch unter dem Namen Kaiserjägerstraße bekannt. Ausgehend von Caldonazzo, im Valsugana, führte sie zu den Festungen Lavarone und Vezzena und spielte während des Ersten Weltkriegs eine strategische Rolle in der Verteidigung des Tals und der Stadt Trient. Es ist kein besonders langer Anstieg, nur knapp über acht Kilometer, sollte aber mit Vorsicht in Angriff genommen werden. Die Steigung ist stets über neun Prozent und an einigen Stellen erreicht sie beinahe 13 Prozent. Es ist von Anfang an eine anspruchsvolle Radtour. Der Wald und die kühlen Temperaturen helfen dabei, sich mit der Anstrengung vertraut zu machen, allerdings hält diese Erleichterung nicht lange an. Ein schmaler Streifen Asphalt, gewunden um die Bergrücken aus weißem Fels und die zwei kurzen Tunnel erinnern an den Talent jener Männer, die diese Straße errichtet haben. Unterhalb zeigt sich das Tal in all seiner Schönheit. An der Steilkurve Belvedere ist ein Stopp ein absolutes Muss. Die Seen Caldonazzo und Levico mit ihren Ortschaften, erscheinen wie ein Mosaik aus zarten Farben. Ein Gebiet, das bereits zu Zeiten der Donaunomarchie für den Tourismus erschlossen worden ist.

Nach acht Kilometern und 200 Metern erreicht man den Gipfel. Die Straße flacht ab und man erreicht eine Abzweigung, die in andere Richtungen führt. Das ist das Land der Zimbern, eine deutsche Sprachinsel, die die Jahrhunderte überdauert hat. Das Fahrrad hat in ein Stück Geschichte Einzug gehalten.



Watching from a distance, the mountainside seems as if wounded, but as you approach it, you discover that in these gashes passes one of the roads most beautiful and representative of the morphology and the history of Trentino. The "Strada del Menador" to Passo Vezzena tells a story of hard work and war. Built by the Austrian alpine troops, it is also called "road of the kaiserjaeger". From Caldonazzo in Valsugana, it once led to the fortifications of Lavarone and Vezzena and was strategic in defending the valley and the city of Trento during the Great War. The climb is not particularly long, just over 8 kilometres, but it must be approached with caution. The slope is always above 9% and in some places reaches almost 13%. The ride is challenging right from the start. The forest and the cool air help tackle the effort, but the relief is short-lived. A narrow strip of tarmac twisted close to the white stone ridges, with two short tunnels that call to mind the construction ingenuity of man. The valley below flaunts all its beauty. A break at the Belvedere hairpin turn is a dire necessity. The Lakes of Caldonazzo and Levico with their villages appear as a mosaic of light colours, a favourite tourist destination already at the time of the Danubian Empire.

After 8 kilometres and 200 metres you arrive at the top. The road levels and leads to a fork that branches out in different directions. We are in the land of the Cimbrians, a German-speaking island that has survived through the centuries. Your bicycle has met history.

